***Перечень заблуждений детей-пешеходов*** *(по данным общественной организации «Движение без опасности»)*

Специалисты общественной организации «Движение без опасности», опираясь на международные исследования, составили список мифов, в которые дети-пешеходы часто верят.

Миф 1: Зеленый сигнал светофора означает, что можно переходить дорогу с полной уверенностью в собственной безопасности.

Факт 1: Зеленый сигнал светофора означает, что Вы должны остановиться и осмотреться в поисках машин. Перед тем, как сойти с тротуара, посмотрите налево- направо-налево. И только потом, убедившись, что вашей жизни ничего не угрожает, можно переходить на противоположную сторону улицы, продолжая посматривать направо и налево. Кроме того, будьте бдительны в отношении транспортных средств, которые делают правый поворот на красный.

Миф 2: «Зебра» - гарант безопасности.

Факт 2: Вы можете переходить по «зебре», но перед этим обязательно оглядитесь по сторонам, как в предыдущем факте. На пешеходном переходе нельзя останавливаться, что-то. поднимать и тем более играть.

Миф 3: Если вы видите водителя, водитель видит вас.

Факт 3: Водитель может не видеть Вас. Убедитесь перед тем, как пересечь проезжую часть, что водитель видит и пропускает вас.

Миф 4: Водитель остановится, если вы стоите на пешеходном переходе или переходите улицу на зеленый свет.

Факт 4: Как и в предыдущем факте, водитель может Вас не заметить. Может нарушать правила и пытаться проехать на запрещающий сигнал светофора. Или может поворачивать, не оглядываясь в поисках пешеходов.

Миф 5: Носить белую одежду ночью достаточно для того, чтобы быть заметным на дороге. p¡

Факт 5: Белое не делает Вас видимым ночью. Необходимо иметь с собой фликер или другой предмет со световозвращающими элементами, чтобы «засветиться» на дороге. Еще один важный совет для движения по ночным улицам - всегда идите навстречу движению.

К сожалению, как показывают проведенное Госавтоинспекцией МВД России и «Движением без опасности» исследование, довольно часто водители поздно замечают на проезжей части препятствие или человека,. в подобной ситуации оказывались 64% респондентов, 59% опрошенных хотя бы раз в жизни прибегали к экстренному торможению вблизи пешеходных переходов, а четверть делают это периодически. Поэтому, обучать правилам безопасного поведения на дороге необходимо не только водителей, но и пешеходов. При этом, обучение должно начинаться в детских садах и младших классах школы.